



## Çalışma Alanları

- \* İçten Yanmalı Motorlar
- \* HCCI ve RCCI Motorlar
- \* Stirling Motorlar
- \* Motor Kontrol Yazılımı ve Algoritmaları
- \* Motor Modelleme ve Yanma CFD Analizi
- \* Termodinamik, Yakıtlar ve Yanma,
- \* Alternatif Yakıtlar, Egzoz Emisyonları
- \* Otonom Araçlar, Görüntü İşleme
- \* LIDAR ve Otonom Algoritmalar

## Eğitim Bilgileri

### Doktora

Gazi Üniv./Michigan Technology University

Makine Eğt. Otomotiv/Mechanical Eng.

### Yüksek Lisans

Gazi Üniversitesi

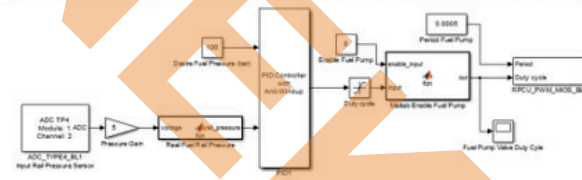
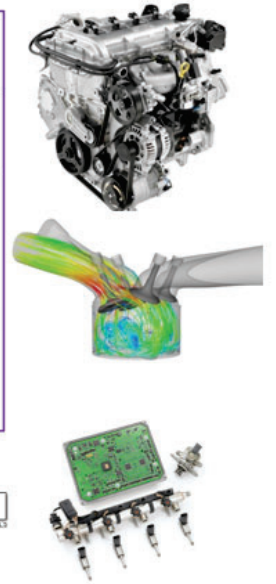
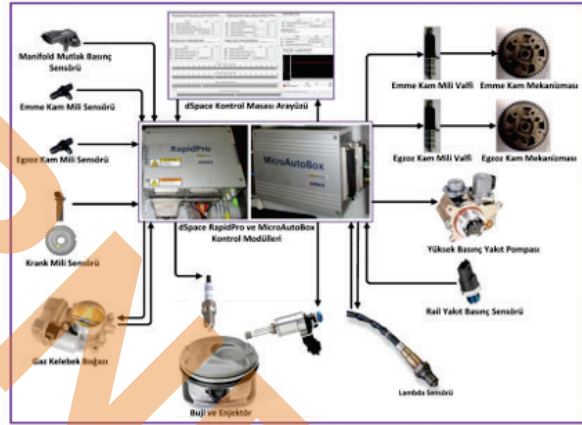
Makine Eğitimi/Otomotiv

### Lisans

Gazi Üniversitesi / Hitit Üniversitesi

Otomotiv Öğretm./ Makine Mühendisliği

<http://web.hitit.edu.tr/seyfipolat>



## Önemli Çalışmalar

- \* HCCI (Homojen Dolgulu Sıkıştırma İle Ateşlemeli) Bir Motor İçin Kontrol Algoritmasının Geliştirilmesi
- \* İnsansız (otonom) Otomobiller İçin Lidar Sensor Verisi ve Kamera Görüntüsü Kullanılarak 3d Görüntü İşleme Algoritmasının Geliştirilmesi
- \* HCCI Bir Motorda Negatif Supap Bindirmesinin Yanma, Performans ve Emisyonlar Üzerindeki Etkilerinin Araştırılması
- \* Biyodizel ve Biyodizel Karışımlarının Dizel Motorlarında Tutuşma Gecikmesi ve Yanma Karakteristiklerine Etkilerinin Deneysel İncelenmesi
- \* İçten Yanmalı Motor İçin Rhombic Hareket İletim Mekanizmasının Analizi ve İmalatı
- \* Multi Mode Combustion Control Research
- \* An experimental study on combustion engine performance and exhaust emissions in a HCCI engine fuelled with diethyl ether ethanol fuel blends
- \* An experimental investigation on combustion, performance and ringing operation characteristics of a low compression ratio early direct injection HCCI engine with ethanol fuel blends
- \* Mapping of an HCCI engine using negative valve overlap strategy

